




Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

www.szdc.cz

| | | | |
|--|---|---|---------------------|
| Zaměřil | SŽG Praha - Pracoviště Praha |  Správa železniční geodézie Praha Management kvality Jste certifikováni Provedení dělostrojnické geodézie podle ISO 9001:2008 | |
| Zpracoval | Michal Dorica | | |
| Kontroloval | Ing. Radek Vinš | | |
| Ověřil | Ing. Josef Bělík | | |
| Traťový úsek | TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo)(viaZETOR H.B) - Rosice nad Labem-jihní zhlaví(mimo) | | |
| <u>Revitalizace trati Ždírec nad Doubravou - Pardubice</u> rozsahTÚ 1611 km 26,646 - 91,697 TECHNICKÁ ZPRÁVA | | Ředitel | Ing.Ondřej Červenka |
| | | Datum | 07/2013 |
| | | Číslo zakázky | G730Z7293020 |
| | | Souř.systém | JTSK |
| | | Výškový systém | Bpv |
| | | Stupeň PD | PD |
| | | Část.dokum. | Část |
| | | I.3 | 1 |

Technická zpráva

| | |
|---------------------------|--|
| Název akce: | Revitalizace trati Ždírec nad Doubravou - Pardubice |
| Předmět měření: | Geodetické zaměření na TÚ 1611 v km 26,646 – 91,697 |
| Účel měření: | Část I - Geodetické a mapové podklady pro přípravnou dokumentaci stavby. |
| Použité předpisy a normy: | ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, TNZ 01 3412, M 20/1, M 20/2, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn ředitele SŽG-Praha – prozatímní č.01/2012), Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č.j.12133/1998 ve znění pozdějších změn), Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č.j. 3033/2002-O7-hg). Vše v platném znění. |
| Použité podklady: | JŽM 1611_037, 1611_038, 1611_111 – 1611_125, 1531_016 a 1531_017. Mapy DKM, KMD a katastrální mapy 1:2880. Seznam železničních přejezdů a pasport mostů a propustků. |
| Souřadnicový systém: | S-JSTK |
| Výškový systém: | Bpv |
| Použité bodové pole: | Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP (viz.příloha I.3.2-dokumentace ŽBP) v km 75,6-86,7 a nově zbudované ŽBP správcem SŽG Praha v km 26,6 - 75,6 a km 86,7 - 91,7 doložené pracovní verzí Rozvrhu ŽBP a Seznamem souřadnic ŽBP. Bodové pole vyhovuje technicko kvalitativním podmínkám staveb státních drah. |
| Časové období: | Květen až červen 2013 - zaměření Červen až červenec 2013 – vyhotovení |
| Použité přístroje: | Firmy GEOŠRAFO: Leica TCR 1205 R100 s/n 216773, Leica TCR 1205 R100 s/n 216775, Leica TCR 1205 R100 s/n 226014, Leica TS11 s/n 1660979, Leica TS11 s/n 1661989 SŽG Praha: Leica TCR 802 s/n 834493, Leica CS09 s/n 323707, Leica CS09 s/n 323711 |
| Použitý software: | Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem GEUS v.17.0 a zobrazeny pomocí programu MicroStation v.8 + nadstavba MGEO ve formátu 3D.dgn a jsou v souladu s „Pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi.“ (č.j. 12133/1998 ve znění pozdějších změn). |
| Měření provedli: | Za firmu GEOŠRAFO: Ing. Jan Mühlhansl, Ing. Jiří Šramar, Ing. Jan Vitáček, Radan Hrůša, Petr Jansa, Jaroslav Kolář, Tomáš Müller, Jana Pohorská, Petra Ungrádová, Ing. Jiří Čížek, Ing. Aleš Černý, Jakub Hejman, Pavel Javůrek, Aneta Tobolková, Pavel Vízek, Jaroslav Krudenc. Za SŽG Praha: Ing. Josef Bělík, Ing. Radek Vinš a Peter Janda. |
| Výpočetní práce: | Za firmu GEOŠRAFO: Ing. Aleš Černý, Ing. Jiří Čížek, Ing. Jan Vitáček. Za SŽG Praha: Ing. Radek Vinš. |

Grafické zpracování: Za firmu GEOŠRAFO: Karolína Korýtková, Ing. Aleš Černý, Mgr. Radka Rohlíková.
Za SŽG Praha: Michal Dorica a Peter Janda.

Podrobné měření a zpracování: Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno v km 26,6 – 75,6 a km 86,7-91,7 geodetickou firmou GEOŠRAFO, s.r.o. podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Zaměření bylo provedeno ve 2. třídě přesnosti.
Předmětem měření bylo zaměření stávajícího stavu dle požadavků objednavatele (žel. svršek, spodek, terén, komunikace a veškeré shora viditelné předměty a pevná zařízení).
Měření odpovídá 2. třídě přesnosti.

Mapové podklady v km 75,6-86,7 převzaté z archivu SŽG Praha byly reambulovány pracovníky SŽG Praha v červnu 2013 dle předpisů „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ a doměření bylo provedeno ve 2. třídě přesnosti.

Hranice dráhy byla převzata z mapy DKM v k.ú. Ždírec nad Doubravou, Kohoutov u Ždírcu n/D., Údavy, Stružinec, Hlinsko v Čechách, Chrást, Bítovany, Orel, Slatiňany, Chrudim, Medlešice, Blato, Dražkovice, Staré Jesenčany, Pardubice, Semtín, z mapy KMD v k.ú. Horní Studenec, Pokřikov, Žďárec u Skutče, Leštinka a z mapy katastrální 1:2880 v k.ú. Všeradov, Stan u Hlinska, Vítanov, Holetín, Raná u Hlinska, Vojtěchov u Hlinska, Oldřetice, Prosetín u Hlinska, Vrbatův Kostelec a Horka u Chrudimi, Zaječice u Chrudimi, která byla vykreslena za pomoci lokálních transformací, za které SŽG Praha nemůže převzít odpovědnost z důvodu přesnosti. Vlastnická hranice dráhy v k.ú. s mapou 1:2880 je tudíž pouze informativního charakteru.

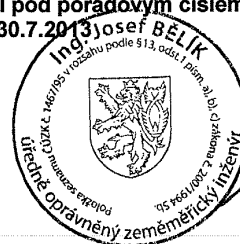
Seznam příloh:

- I.3.1 Technická zpráva
- I.3.2 Dokumentace ŽBP
- II.3.3 Přehled kladu mapových listů
- I.3.4 Seznam souřadnic podrobných bodů
- II.3.5 Výkres *.dgn

Přílohy I.3.1 – 3 jsou v listinné a digitální formě
Přílohy I.3.4 – 5 jsou pouze v digitální formě

Technickou zprávu zpracoval: Ing. Radek Vinš
Dne: 30.7.2013

Ověřil pod pořadovým číslem: 45 /2013
dne: 30.7.2013



Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům